

9,05	06/06	OG	Samba XXL	Ukontrollert avgang - Ingen fartøysjef	10,07	Ingen	Neseleg og knakk, propell brukket			Nok en hendelse forårsaket av uklar og dårlig kommunikasjon mellom instruktør og utsjekk kandidat. Instruktører må være tydelige og gi klare meldinger som oppfattes korrekt.
10,04	05/06	AG	Trike EC 34	Casswire frøs etter avgang, og landing på ukjent islagt vann førte til hendelse	19,04	Ingen	skade på vingeg og ski			Havariet er godt analysert av fartøysjef og av klubbens KAF. FR har ingen ytterligere kommentarer.
1,04	04/06	VA	Asso VI Junior	Landet for langt inn med høy hastighet	18,04	ingen	småskader		Strakstiltak anbefalt overfor klubben.	En klassisk hendelse der en relativt uerfaren flyger blir oppkalt av Torp på Jarlsberg frekvens og bedt om å lande. Det betyr ikke at fartøysjef må lande før han har satt opp flyet for å gjøre dette på en trygg måte. Klubben har iverksatt tiltak som har gitt positiv tilbakemelding til FR.
19,02	03/06	MV	Maverick	Røyk i kabinen - nødlanding på jorde	12.apr	ja - kompresjon på ryggskive FS, mindre skade i fot på elev	Ja			Hendelsen viser hvor vanskelig det er å gjøre alt riktig når stressfaktorene blir for dominerende. Røyk i kabinen er en klar ener i så måte. Hendelsen er godt dokumentert og man vet hva man har gjort feil. Den viser også hvor viktig det er å trene nødsituasjoner "på alvor" når det gjelder å bedømme terrenget på nødlandingsplasser.
19,11	02/06									
24,01	01/06	SC	5A	Motorfusk på grunn av vann i bensinen	01.feb	nei	nei			Ved flyging om vinteren er det ENDA viktigere å la flyet stå en stund etter fylling, for så å drene tanken(e).