

Protokoll Motorflyseksjonens styre

Møte 07/2011

Avholdt 4. juli i NLFs lokaler.

Tilstede:	Lars Øyno	Styreleder/Møteleder
	Martin Hasselknippe	Nestleder
	Bjørn Skogøy	Styremedlem
	Michelle Aitkens	Styremedlem
	George Lundberg	Fagsjef Motorflyseksjonen/Referent
Ikke tilstede:	Stig Hoftaniska	Styremedlem
	Ingelise Arntsen	Styremedlem
	Eirik Bruset	Styremedlem

Møte satt: Kl.17:15.

Godkjenning av innkalling, sakliste, registrering av saker til eventuelt og styret bekreftet beslutningsdyktig.

Fastsettelse av møtetidspunkt for fremtidige møter. Det legges opp til møter første torsdag i måneden. Neste møte fastsatt 01. september og etterfølgende forslag 06. oktober 2011

Sak 47/2011 Godkjenning av protokoll fra Styremøte 06/2011.

Vedtak: Protokoll fra møte 06/2011 godkjent uten anmerkninger.

Sak 48/2011 Fagsjef-saken

NLF har kommet frem til en avtale med Eirik Nilsen.
George Lundberg ble ønsket velkommen i stillingen.

Styret tok orienteringen til etterretning.

Sak 49/2011 Komiteer og utvalg.

Sjøflykomiteen v/Leder Morten Westereng orienterte per telefon.
Kort oppsummering av samtalen:

- Komiteen har ikke gjort noe det siste året.
- De siste årene har den blitt oppløst og samlet igjen noen ganger
- Morten Westereng har tatt ledervervet
- Hovedsakene for sjøflyging er;
 1. Motorferdsel i utmark. Arbeidet spenner 2-3 år tilbake i tid.

2. Hastighetsbegrensninger til sjøs. Sjøfly som båt versus fly. LT var involvert med en redegjørelse.
 3. Nedleggelse av Kilen sjøflyklubb. Kilen forvaltes av Bærum kommune v/direktoratet for naturforvaltning. Ornitologene har snudd i saken og er nå positive til fly fremfor fritidsbåttrafikken som evt. vil overta.
- Det har blitt foretatt støymålinger og risikovurderinger for mye penger.
 - LT har forlenget konsesjon og skoletillatelse.
 - LT ønsker(?) ny søknad med teknisk operativ godkjenning, konsesjon og skoletillatelse.
 - Det er ca 25 sjøfly i Norge, hvorav 17 ligger i Kilen.
 - Sjøflykomiteen gjorde et omfattende arbeid med kartlegging av landingsplasser for sjøfly som deretter ikke ble offentliggjort i redsel for støyklager og problemer for sjøflyging.
 - Kristin Mo(e)? er konsulent for Kilen.

Påfølgende diskusjon i styret om sjøflykomiteens sammensetning og virke. Kort oppsummert ble det foreslått fullstendig utskifting og samarbeid mellom sjøflyging med motor og mikro.

Følgende navn ble foreslått: John-Bjørn Fossdal (Leder/ENNO), Kåre Weeg (ENFG), Mikael Aksdal (Voss/ENBR), Karl Christian Gunnestad, Joakim Kobro.

SU-komiteen

Diskusjon i styret om SU-komiteen. SU-komiteen har avholdt et møte med fremlagt referat som underlag. Bjørn Skogøy redegjorde.

- Mandat. Noen mindre endringer fremkom og ble som følger:
 1. Være seksjonens faglige rådgivende organ i spørsmål knyttet til sikkerhet og opplæring
 2. Holde klubbkolene og skolesjefer oppdatert i forhold til seksjonens arbeid gjennom å fremme innhold for skolesjefseminarene.
 3. Støtte fagsjef i spørsmål knyttet til sikkerhet og opplæring.
 4. Fange trender som påvirker sikkerhet og gjennom skolesjefseminaret belyse, bearbeide og finne innhold for sikkerhetsarbeidet samt revidering og skoleprogram.

For øvrig: Arbeide i samråd og tett med fagsjef.

Fremme godt faglig innhold på GAP-samlinger.

Bidra med innspill til kontakt med myndighetene, dog bør kontakten besørgeres av NLF.

- Bedre opplegg for flyrapportheftet –elektronisk?
- LAPL teori versus FAA-LSA
- Skille Skolesjefseminar/FI-refresher
- Mer kontakt og aktivisering av Operativ leder/KAF/Skolesjef i klubbene.
- Bekymring for redusert ferdighetsnivå på Østlandet.
- Elevenes teoriferdigheter: 78% / 82% / 87%-i Bodø.

Vedtak: Styret ber Lars Øyno og George Lundberg å forespørre nye medlemmer om deltagelse i sjøflykomiteen.

SU opprettholder sin sammensetning, men styret forventer mer aktivitet og er for øvrig glad for at SU har samlet seg og tenkt videre i skriftlig form.

Sak 50/2011 Bookingmodul/system

George Lundberg redegjorde. Det anses at en velfungerende bookingmodul er vesentlig for klubbens drift.

Styret tok orienteringen til etterretning.

Sak 51/2011 Luftfartsskolen

Martin Hasselknippe er valgt inn i styret og redegjorde for saken. Overskudd –halvparten tas i utbytte og den andre halvparten går med til å styrke egenkapitalen
LFS vs Pilotflyskole –situasjonen er anstrengt.
Strategisamling om eierskapet.

Norsk Aero A/S

50% av omsetningen er trykk og 50% butikk.
90% av resultatet er fra trykk og 10% fra butikk-
Omsetning fordeles omtrentlig med 1/3 butikk, 1/3 nettsalg og 1/3 ???

***Vedtak:** Det er ønskelig med åpne oppdatering om Luftfartsskolen. Tas opp på neste styremøte. Det er ønskelig at avtalen foreligger til fremlegging.
Norsk Aero A/S: Styret tok orienteringen til etterretning.*

Sak 52/2011 Gjennomgang av aksjonslisten

Styret tok orienteringen til etterretning.

Sak 53/2011 Hendelsesrapportering

Bakgrunn presentert i notat fra George Lundberg.

Styret tok orienteringen til etterretning.

Sak 54/2011 Flynytt – mulig samarbeid med andre seksjoner / eksterne aktører

Torkell Sætervadet redegjorde. Man avventer svar fra Forsvaret og Norsk Flygerforbund.

***Vedtak:** Torkell Sætervadet og George Lundberg følger opp.*

Kl. 20.45 Bjørn Skogøy forlot møtet. Styret er ikke beslutningsdyktig.

Sak 55/2011 Eventuelt

NRFK MVA-regning

NRFK har fått en MVA-regning flere år etter flykjøp fra utlandet.
Det anbefales at Torkell og George innarbeider noen råd rundt dette i



veiledning til kjøp av fly.

Årsmøte i KAS

Kortfattet referat fra George Lundberg.

KAS kan bli mer aktive på Kjeller og det virker overraskende rolig til tross for at avtalen med Forsvaret er oppsagt.

Møte hevet: Kl. 21:15.

Neste styremøte: 1. september 2011.
Sted: NLFs lokaler.
Tid: kl. 17.00-21:00.

Innkalling sendes ut av fagsjef.

Vennlig hilsen
Norges Luftsportforbund

George Lundberg
Fagsjef Motorflyseksjonen