

Protokoll Motorflyseksjonens styre

Møte 6/2012

Avholdt 12. juni i lokalene til NLF.

Tilstede:	Lars Øyno	Styreleder
	Stig Hoftaniska	Styremedlem
	Eirik Bruset	Styremedlem
	Michelle Aitkens	Styremedlem
	Ingelise Arntsen	Styremedlem
	Bjørn Skogøy	Styremedlem
	Linda Christine Lilleng	Ungdomsutvalget (Representant for Motor)
	George Lundberg	Fagsjef Motorflyseksjonen/Referent
Ikke tilstede:	Martin Hasselknippe	Nestleder

Møte satt: Kl.17:20.

Godkjenning av innkalling, sakliste, registrering av saker til eventuelt og styret bekreftet beslutningsdyktig.

Følgende saker ble registrert til eventuelt:
Seilflysport vs Flynytt

Fastsettelse av møtetidspunkt for fremtidige møter.
Neste møte besluttet 22. august 2012.
Etterfølgende forslag 23. september 2012.

Sak 41/2012 Godkjenning av protokoll fra styremøte 04 og 05/2012

Protokollene ble gjennomgått og det ble påpekt at rentesats og løpetid bør presiseres i referat fra møte 05/2012 som kun behandlet sak om tildeling av lån fra Hangarfondet.

Vedtak: Protokoll 04/12 godkjent. Protokoll 05/12 godkjent med overnevnte endringer.

Sak 42/2012 Flyplassgruppa Østlandet

Lars Øyno refererte muntlig fra det siste møtet.

Ny flyplass: Møter med de mest aktuelle kommuner er forestående. Det utarbeides en informasjonspakke til disse møtene.

Kjeller: Avtalen med FLO er fortsatt ikke signert.

Eksisterende flyplasser: SD har innkalt Rygge kommune, Fylkesmannen i Østfold, samt NLF og AOPA til to møter for å diskutere problemstillinger knyttet til Rygge. Begge møtene har blitt utsatt av SD.

Det har også vært kontakt med lokale flyklubber på Eggemoen.

Orienteringen ble tatt til etterretning.

Sak 43/2012 Luftfartsskolen

Ingelise Arntsen orienterte.

Forhandlingene går tregt og det har blitt oppnevnt en person fra styret i Luftfartsskolen som skal delta i forhandlingene fremover. Styresammensetning i LFS foreslås opprettholdt.

Orienteringen ble tatt til etterretning.

Sak 44/2012 Avinor flyplasser utenom åpningstid

Brønnøysund har fått på plass en avtale. Bodø og Værnes bør knytte seg til avtalen gjennom tilslutning. Lofoten områdesjef bør kontaktes mtp etablering av avtaler i Lofoten.

Orienteringen ble tatt til etterretning.

Sak 45/2012 Hangarfond –endring av statutter

Notat fra Fagsjef. Diskusjon med enkelte omformuleringer og tillegg til det fremlagte forslaget.

Vedtak: Styret vedtok nye statutter som inkluderer lån til fly for Motorflyseksjonens Hangarfond.

Sak 46/2012 Jeppesen

Notat fra Fagsjef. Diskusjon. Styret ønsker en kontakt med Jeppesen (J) for å formidle følgende. NLF har i mange år sendt ut rettelsener og vet at J også sender ut rettelsener direkte. Vi ser derfor at dette er en tjeneste som NLF kan unngå og må også tilføye at tjenesten for 2012 innebærer et underskudd i våre budsjetter og at vi vurderer å si opp avtalen. Vi foreslår at dette kan gjennomføres ved at vi overfører den gyldige listen til Jeppesen og de viderefører tjenesten.

Vedtak: Fagsjef tar kontakt med henvender seg til Jeppesen for å sondere en oppsigelse.

Sak 47/2012 Medlemsutvikling

Notat fra fagsjef. Det vurderes å utvide arbeidet ytterligere for å forklare medlemsutviklingen. Følgende faktorer skal vurderes og navngitte har ansvar for sine ansvarsområder.

Universitetet i Tromsø og Pilot flyskole utdanner anslagsvis 50 piloter i året.

Reallønnsvekst vs realprisstigning

Leiepriser per time/år (inkl fuelpris og vedlikehold) –George

Lønnsutvikling –Eirik

Konsumprisindeks –Eirik

Antall nye sertifikater per år -George

Gjennomsnittlig alder på flymateriell -Stig

Pris flysertifikater pr. år. vs. bilsertifikatet -Lars

Konkurrerende tilbud (hytter, fritidsbåt og internett) Stig

Vedtak: Dataene på hvert ansvarsområde skal være klare til styremøtet i august. Det vedtas også at styret skal utarbeide en plan over faktorer som påvirker reduksjoner i medlemsantallet.

Sak 48/2012 Rekruttering
Diskusjon.

Sak 49/2012 Eventuelt

1. Seilflynytt og Flynytt

Seilflyseksjonen ønsker å kjøre et prøvenummer der seilflystoffet tas inn i Flynytt. Deretter skal dette avgjøres av medlemsmassen og på sikt er det tenkt at seilflystoff tas inn i Flynytt 4 ganger i året mot en kostnad på ca 30.000 kr pr. nummer.

Vedtak: Styret ønsker å gjennomføre prøvenummer med seilflystoff i Flynytt.

2. Finansiering av fly

Motorflyseksjonen har i et år forsøkt å finne en finansieringsløsning for fly.

Vedtak: Styret ber Formann ta saken opp i Forbundsstyret.

Møte avsluttet kl. 20:55

Neste styremøte: 22. august 2012.
Sted: NLFs lokaler.
Tid: kl. 17.00-21:00.

Innkalling sendes ut av fagsjef.

Vennlig hilsen
Norges Luftsportforbund

George Lundberg
Fagsjef Motorflyseksjonen