

NLF ønsker deg velkommen til Flyteknisk seminar

Fredag 8. februar

17:00 - 18:30 Registrering / innsjekk utenfor sal «Apple». (Steinar Øksenholt)

18:30 Middag

19:45 Bruk av Melwin CAMO Data. For deltagere som har valgt dette under påmelding.
(Ta med egen PC, Mac, pad eller tab - v/ Ole Baartvedt / Hans Borge)

Lørdag 9. februar

08:00 - Frokost for hotelboende deltagere fra fredag

09:00 - 09:50 Registrering / innsjekk utenfor sal «Apple». (Steinar Øksenholt)
Med morgenbakst, frukt og kaffe / drikke.

10:00 Velkommen – praktisk info

10:10 Inntreffer det egentlig hendelser etter teknisk svikt? (Ole Baartvedt)

10:30 Oppdateringer fra «CAMO & EASA verdenen» - (Einar Bjørnebekk)

10:45 Påfyll av kaffe & drikke

11:00 Hva kan eier/Pilot utføre av vedlikehold på eget fly (Einar Bjørnebekk)

11:30 Benstrekk

11:40 «Part 66 L». Regelverk, gyldighet, utdanning og konvertering fra SFT/BLS
(Tom Lauritsen, Luftfartstilsynet)

12:30 Lunsj

13:20 Fremtidig organisering i NLF og våre oppgaver som PART M&F og senere CAO
(v/ Einar Bjørnebekk / Ole Baartvedt)

13:40 Benstrekk med kaffe

14:00 Tilstand-styrt vedlikehold av flymotorer (Ulf Bjørtomt)

14:40 Oljeanalyse som styringsindikator for smartere vedlikehold (Ulf Bjørtomt)

15:10 Kaffe&drikke m/ Afternoon Break Buffet. Småprat og benstrekk

15:30 Eierdefinerte vedlikeholdsprogram med stor frihet (Ole Baartvedt)

Vi jobber oss praktisk igjennom «Self Declared Maintenance Program»

Her kan man med fordel benytte egen PC / nettbrett med MS Word eller lignende under seansen. Eller bare følge med..

17:00 Avslutning av dagen

19:00 Middag

Søndag 10. februar

08:00 Frokost for hotelboende deltagere

09:00 Forsikrings aktuelt med teknisk tilsnitt (John Eirik Laupsa / Bjørn Finstad)

09:30 Hvordan dokumentere installasjoner av utstyr i fly

«The EASA Way» med bruk av CS STAN reglene og EASA FORM 123 (Lars Rune Bjørnevik)

10:00 Kaffe

10: 15 Oljer og Fuel-kvalitet – motorgange (Ulf Bjørtomt)

10:40 Fiberarmert skrog. Vedlikehold og «faresignaler» (Ståle Lien)

11:00 Kaffe og benstrek

Paneldebatt ved NLF Flytekniske Komite. (Ordstyrer Eirik Brusset)

11:20 Del 1:

Konsekvenser av eget og /eller produsent-avvikende vedlikehold ved et senere salg av flyet. Har dette eventuelt en større konsekvens ved salg til utlandet?

12:10 Del 2:

Hva vil vi ha mer av, - og mindre av.

Noe som var savnet på samlingen?

Ønsker for fremtidige samlinger?

Ris&Ros

NLF Flytekniske Komite svarer og noterer

13:00 Lunsj & hjemreise

NB! Det kan tilkomme endringer i oppgitte klokkeslett